

SCBH- Ribeirão da Mata homenageia personalidades das causas ambientais

O Comitê de Bacia do Rio das Velhas dará posse, no dia 10 de junho de 2011, às 16:00h, aos membros eleitos para o mandato 2001/2013 do Subcomitê de Bacia hidrográfica do Ribeirão da Mata em solenidade que acontecerá no plenário da Câmara Municipal de Pedro Leopoldo. Na ocasião também serão homenageadas personalidades que se destacaram na luta pela melhoria da qualidade ambiental e das águas da bacia do Ribeirão da Mata.

Dentre estas pessoas homenageadas se destacam:

Alenice Motta Baeta - Arqueóloga

Apolo Heringer Lisboa - Idealizador e Coordenador do Projeto Manuelzão

Carlos Eduardo Ferreira Pinto - Promotor de Justiça de Defesa do Meio Ambiente da Bacia dos Rios das Velhas e Paraopeba

Dra Thereza Cristina R. Dias Corteletti - Promotora de Justiça de Defesa do Meio Ambiente de Pedro Leopoldo e Confins

Francisca de Paula Martins - Presidente da ADAO

José Carlos Carvalho - Ex Ministro de meio Ambiente e Ex Secretário de Estado de Meio ambiente e Desenvolvimento Sustentável de Minas Gerais

Luciana de Resende Alt - Geógrafa

Luiz Beethoven Piló - Geomorfólogo

Marcos Paulo Souza Miranda - Coordenador das Promotorias de Justiça do Patrimônio Cultural e Turístico de Minas Gerais

Marcus Vinicius Polignano - Coordenador Geral do Projeto Manuelzão

Maria Dalce Ricas - Presidente da AMDA

Rogério Tavares Oliveira - Gerente do Parque Estadual do Sumidouro

Também receberão homenagem os membros do "Comitê Histórico do Ribeirão da Mata", movimento que surgiu dentre a sociedade civil, prefeituras e empresas no ano de 1997, que já naquela época lutavam pela recuperação ambiental e hídrica da região. Este movimento foi a base para a criação, pelo CBH Rio das Velhas, do Subcomitê do Ribeirão da Mata.

Localizada no Vetor Norte de Belo Horizonte, a bacia do Ribeirão da Mata acampa territórios dos municípios de Capim Branco, Confins, Esmeraldas, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Matozinhos, Ribeirão das Neves, São José da Lapa, Santa Luzia e Vespasiano. A economia tradicional baseada na agropecuária e na exploração mineraria do calcáreo, areia e argila, tem no projeto do aeroporto-indústria a possibilidade de grande aporte de desenvolvimento embasado em tecnologias de ponta com 4 pontos focais: indústrias aeroespaciais, micro eletrônica, tecnologias da informação e ciências biológicas.

Com um histórico de passivos ambientais, a explosão demográfica da região é fator de preocupação e desafio para a gestão. A falta de saneamento básico, drenagem pluvial adequada, parcelamento do solo, assoreamentos, perda da biodiversidade pela retirada da vegetação, ocupação de áreas de riscos, canalizações de córregos e aterramentos de nascentes estão dentre os desafios a serem enfrentados. A bacia está com 7 grandes obras de Estações de Tratamento de Esgoto e rede coletoras em construção, mas esta estrutura atenderá apenas a realidade atual e não o acréscimo da população prevista e ainda resta áreas não contemplada. Também a questão da gestão dos resíduos carece de solução efetiva. Somente o planejamento e a gestão regional integrada poderão garantir um desenvolvimento realmente sustentável.

Neste ponto o SCBH Mata poderá ser o órgão aglutinador de ações propositivas interdisciplinares e transinstitucional por sua composição com representantes dos três segmentos da sociedade: Poder Público (prefeituras, órgãos estaduais e federais); Sociedade Civil Organizada (Ongs, associações e fundações) e Usuários (concessionária de água, indústrias, agropecuária).

Tanto o Aeroporto Tancredo Neves como o Centro Administrativo de Minas Gerais que está localizado no limite da bacia a linha verde trazem uma grande perspectiva de e uma nova explosão demográfica com este novo crescimento da região que, por outro lado, está situada em um solo com grandes fragilidades geológicas e um acervo patrimonial de importância mundial. Na região do Carste de Lagoa Santa, está situado um dos maiores complexos de cavernas e sítios paleoarqueológicos do mundo. Foi na bacia que o pesquisador dinamarquês Peter Lund descobriu o povo pré-histórico que aqui viveu por volta de 10 mil anos atrás. O sítio que o crânio fóssil denominado de 'Luzia' foi encontrado está situado a menos de 2 quilômetros do aeroporto.

10/6/2011

Assessoria de Comunicação / Abes-MG

<http://www.abes-mg.org.br/visualizacao-das-noticias/pt-br/ler/1732/scbh-ribeirao-da-mata-homenageia-personalidades-das-causas-ambientais>